

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 52
Viljandi-Rõngu tee km 46,2-47,25
asuva lõigu ja km 46,844 asuva
Pikksild silla rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetis

Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Kaie Kruusmaa
Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 52 Viljandi-Rõngu tee km 46,2-47,25 asuva lõigu ja km 46,844 asuva Pikksild silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).

Keskkonnameetmed

1. Välistada töömaa laienemine (sh ehitusmaterjalide ladustamine, sõidukitega sõitmine, nende parkimine jms) hoiuala (sh Natura 2000 ala) maismaa osale. Kui vastava maa kasutamine on vältimatu, tuleb Keskkonnaametit teavitada ja selgitada välja, millistel tingimustel on see võimalik ja kas sellega võib kaasneda oluline keskkonnamõju. Märkida välja ja tähistada (postid, linnid vms) Natura 2000 ala piirid, et vältida alasse ehitusmasinate sattumine. Lammialal tagada juurdepääs eelistatult ajutiste maapinnale toetuvate platvormidega (vältida Natura 2000 ala).
2. Jõe kaldad, silla all, säilitada vähemalt 1 m laiuselt loodusliku pinnasega, et tagada liikumisvõimalused loomadele.
3. Veesisesed tegevused kavandada madalvee perioodile, üldjuhul suve teine pool. Veesisesed tegevused ei tohi kahjustada jõe elupaiga seisundit.
4. Silla vahetus läheduses on registreeritud kaitse eesmärgiks olevate linnuliikide elupaigad.

- Mürarikkad tööd (tase ületab oluliselt tavapärasest liikluse müra) kavandada väljapoole antud liikide pesitsusperioodi ajavahemikule 1. august kuni 30. aprill. Mürarikkad tööd (tase ületab 10 dB tavapärasest liikluse müra) - ehitustööde sh välja tooduna mürarikaste tööde teostamise ajagraafik peab sisalduma ehitustööde organiseerimise kavas.
5. Kui osutub vajalikuks puude või põõsaste raie, tuleb see kavandada väljapoole tavapärasest lindude pesitsusperioodi ajavahemikule 1. august kuni 14. märts. Jõe kalda veekaitsevööndis tuleb raieks taotleda Keskkonnaameti nõusolek.
 6. Silla piirkonnas elavad nahkhiired võivad suveperioodil varjuda silla konstruktsioonides, mistõttu lammutustööd kavandada ajavahemikku 16. august kuni 30. aprill või kaasata lammutustöödele nahkhiirte ekspert, kes kontrollib enne lammutustöid üle võimalikud varjupaigad.
 7. Ehitus- ja lammutustöid sillal teostada perioodil 16.08 kuni 30.04 või kaasata lammutustööde/ehitustöödele nahkhiirte ekspert (toodud Keskkonnaameti 15.02.2024. a kirjas nr 7-9/24/736-2), kes määrab enne töid tööde täpsed ajalised (kuupäevalised/kellaajalised) piirangud vastavasse tundlikkusse (01.05 kuni 15.08) perioodi.
 8. Ehitusaegse müra mõju leevendamiseks tuleb mürarikkeid ehitustöid (sh lammutustöid) teostada päevasel ajal. Ehitustööde tegemist vältida õhtusel ja öisel ajal (19.00-7.00). Juhul kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil ja piirkonnas vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et mürarikad tööd ei jääks perioodi 23.00-7.00 (impulssmüra 19.00 – 7.00, nt rammimine). Ehitusmüra piirväärtusena rakenda ajaperioodil 21.00-23.00 ja piirkonnas (elamud, II mürakategooria / keskuse maa-alad, III mürakategooria) 45 dB(A) / 50 dB(A) taset.
 9. Enne ehitustööde algust fikseerida vahetult ehitusalade lähialal (kuni 20 m) paiknevate kinnistute hoonete ja olulisemate rajatiste (nt salvkaevud) tehniline seisukord. Ehitusaegse vibratsiooni (tegevused kõrgema mürafooniga) võimalike häiringute vähendamiseks asjakohane jälgida mürarikaste ehitustöödega seonduvaid leevendavaid meetmeid.
 10. Ehitusmasinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohi paikneda Natura 2000 alal ning lähimate eluhoonete lähedal. Ehitusaegsed ajutised laod, kütuse jms hoidmise alad rajada jõest kaugemale kui 50 m ning ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus korraldada jõest eemal (minimaalselt 10 m), selleks ettevalmistatud asukohas. Kasutatav ehitustehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
 11. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja tööaja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmuvaad materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
 12. Valingvihmade korral tuleb tööd veekogus peatada. Ehitustööde planeerimisel ja teostamisel tuleb arvestada Väike Emajõe veetaseme ja voolukiiruse muutustega ning tutvuda Tõlliste vaatluspunkti arhiivandmetega (<https://www.ilmateenistus.ee/siseveed/ajaloolised-vaatlusandmed/>). ETOK (ehitustööde organiseerimise kava) koostamisel ja ehitustööde teostamisel tuleb ehitustöövõtjal arvestada, et aastad on erinevad ja kõrgvee perioode on esinenud ka suvisel ajal.
 13. Ehitustööde planeerimisel ja teostamisel tuleb arvestada hüdroloogiliste piirangutega mh ajutiste rajatiste veekogusse paigutamisel (väärtused vastavalt Keskkonnaagentuuri arvutustele (10.01.2024 nr 2-5/23/54-2)).
 - 13.1. Lubatud veetaset tõsta kuni Q10% vooluhulga (H10% +34,77 abs) tasemeni kuni 1.a perioodi vältel eeldusega, et mõju (paisutuse kõrgus, voolukiirus, heljumi sisaldus) jääb loodusliku kõikumise vahepeale.
 - 13.2. Maksimaalne lubatav voolukiirus $H_{maks} = 0,5$ m/s. Kui peaks siiski tekkima erandlik olukord, tuleks tööd vooluveekogus koheselt peatada.
 - 13.3. Veesiseste sammaste lammutamisel jälgida jõe maksimaalset lubatavat voolukiirust ($H_{maks} = 0,5$ m/s). Kui tekib erandlik olukord ja voolukiirus suureneb, tuleb tööd vooluveekogus koheselt peatada.

14. Ehitustöövõtjal tuleb kasutatav ehitustehnoloogia, meetmed keskkonnamõjude vähendamiseks, juurdepääsude ja ehitusplatside asukohad jms täpsustada ja kirjeldada ehitustööde organiseerimise kavas, mis tuleb kooskõlastada Keskkonnaametiga sh tuleb taotleda vajalikud load. Ehitustöövõtja poolt koostatav ehitustööde (senise silla lammutamine / uue silla ehitamine) organiseerimise kava peab hõlmama ka keskkonnajuhtimise tingimusi (projekti järgsed tingimused, juurdepääsude ja ehitusplatside asukohad jms). Ehitustööde ja nende korraldamise keskkonnajuhtimiskava kooskõlastada Keskkonnaametiga (sh tuleb taotleda vajalikud load) enne ehitustööde algust.
15. Uue silla ehitusala tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata, tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida tee rekonstrueerimistööde käigus uuesti ei kasutata, tuleb ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil. Samuti tagada jäätmeseaduses ja keskkonnaministri 21.04.2004 määruses nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ toodud nõuete järgimine. Vastavad jäätmekäitluse korralduslikud tingimused esitada hiljemalt ehitusprojektis või ehitaja poolt koostatavas ehitustööde ja nende korraldamise keskkonnajuhtimiskavas (kooskõlastada Keskkonnaametiga (sh tuleb taotleda vajalikud load) enne ehitustööde algust).

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Riigitee 52 Viljandi-Rõngu tee km 46,2-47,25 asuv lõik, km 46,844 Pikksild (nr 976)
---	---

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Selektor Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12503887
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	6613925
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	selektor@selektor.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee nr 52 Viljandi-Rõngu km 46,845 asuva Pikasilla silla põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	P23017

(allkirjastatud digitaalselt)